

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 53  
ПРИМОРСКОГО РАЙОНА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
(ГБОУ школа № 53)

## **Исследовательская работа по истории**

Тема: « Роль гидрографической службы Тихоокеанского флота в  
достижении победы над империалистической Японией в 1945 году»

Выполнила ученица 7б класса  
ГБОУ школы № 53 Приморского района  
Санкт – Петербурга  
Водолажская Анастасия

Руководитель: Баденская Е.А.

Санкт - Петербург

2016

## Содержание

- I. Введение.
- II. Основная часть.
  - 1. Гидрографы на Тихом океане.
  - 2. В годы войны против фашисткой Германии.
  - 3. В войне с Японией.
  - 4. Бой за остров Шумшу.
  - 5. Боевые награды.
- III. Заключение.
- IV. Используемые источники.

## I. Введение

Не померкнет их слава в сердцах.  
Укрепляется память с годами,  
У народа жить будет в веках,  
Тот, кто бился жестоко с врагами.  
(Куликова Р. М. Псф. Березинюшка)

9 мая 1945г. наш народ праздновал День Победы. Но на Дальнем Востоке империалистическая Япония все еще продолжала вести военные действия против американо-английских вооруженных сил. На Крымской конференции наши союзники обратились к СССР с просьбой вступить в войну против Японии. Верный своему долгу, Советский Союз согласился начать войну через два-три месяца после капитуляции Германии.

Основная цель, которую преследовало наше государство в войне с Японией,— это ликвидировать последний очаг агрессии, ускорить окончание второй мировой войны, изгнать японских захватчиков из Маньчжурии и Кореи, оказав содействие китайскому и корейскому народам в их освободительной борьбе против японских захватчиков. Кроме того, Советский Союз должен был вернуть исконно русские земли — Южный Сахалин и Курильские острова, захваченные японцами.

Актуальность: В современной и постсоветской научной литературе эта тема «Роль гидрографической службы Тихоокеанского флота в достижении победы над империалистической Японией в 1945 году» изучена недостаточно. Часто роль гидрографов вообще не освещается. А это важная составляющая часть в подготовке заключительной операции на Дальнем Востоке.

В это время мой прадедушка Водолажский Петр Петрович служил гидрографом на Тихоокеанском флоте. Мне захотелось побольше узнать о том времени и о тех событиях. Поэтому я выбрала следующую тему для исследовательской работы: «Роль гидрографической службы Тихоокеанского флота в достижении победы над империалистической Японией в 1945году.»

Цель исследования: на основе анализа различных информационных источников показать вклад гидрографов в победу Советского народа над империалистической Японией.

Задачи исследования:

1. Способствовать развитию интереса подрастающего поколения к истории своей страны.
2. Узнать, как можно больше информации о событиях в войне с Японией и роли гидрографической службы Тихоокеанского флота в военных действиях.
3. Познакомится с историей моего прадедушки, судьба которого тесно переплетается с событиями военных лет.

#### 4. Использовать в работе информационные технологии.

Я изучала материалы разных сайтов о Великой Отечественной войне. Среди них:

- сайт «Гидрографической службы ВМФ»;
- сайт «Большой информационный архив»;
- материалы книги «Гидрографы в Великой Отечественной войне 1941-1945» Гельфонд Г.М. Советский флот в войне с Японией., Воениздат, 1958.

Исаков И.С. Военно-Морской Флот СССР в Отечественной войне М., Воениздат, 1944.

Тихоокеанский флот. Исторический очерк. М., Воениздат, 1966.

Этапы исследования.

Над этой темой я работала в течении 2-х лет:

2014 — 2015 год — 1 этап: Сбор материалов о прадедушке, изучение семейного архива

2015 — 2016 год — 2 этап: Работа с информационными источниками и исторической литературой по теме: «Роль гидрографической службы Тихоокеанского флота в достижении победы над империалистической Японией в 1945 году»

Во время работы автор столкнулся со следующими проблемами:

- среди большого количества литературы о войне с трудом можно найти сведения о гидрографах;
- незначительное количество фотодокументов;
- отсутствие систематизированных данных о гидрографах, внесших вклад в Победу.

Ожидаемые результаты исследования.

В результате проведенного исследования мне хотелось достичь следующих результатов:

1) Собрать и систематизировать материал о роли гидрографической службы Тихоокеанского флота в достижении победы над империалистической Японией в 1945 году;

2) Собрать более полную информацию о своём прадедушке Водолажском Петре Петровиче в годы Великой Отечественной Войны.

3) Практическая значимость работы состоит в воспитании уважения к подвигу героев В.О.В.

4) Исследовательскую работу можно использовать на внеклассных мероприятиях, классных часах посвященных В.О.В., уроках истории и

музейной деятельности.

## II. Основная часть

### 1. ГИДРОГРАФЫ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Гидрографическая служба Тихоокеанского флота к началу Великой Отечественной войны выполнила большую работу по радиогидрометеорологическому обеспечению плавания кораблей и судов военного, транспортного и промыслового флотов на дальневосточных морях.

Значительное внимание уделяли гидрографы-тихоокеанцы гидрографическому изучению морей Дальнего Востока. Наиболее широкий размах гидрографические исследования приобрели начиная с 1932 г., когда был создан Тихоокеанский флот.

В 1937 и 1938 гг. Гидрографическая служба ТОФ пополнилась отрядом гидрографических судов «Океан», «Охотск», «Камчадал», «Полярный», «Партизан», что позволило обеспечить выполнение большого объема гидрографических исследований в Японском, Охотском и Беринговом морях. Материалы исследований послужили основой для составления морских навигационных карт и руководств для плавания на моря Дальнего Востока. Корабли Тихоокеанского флота и суда гражданских ведомств были полностью обеспечены навигационными пособиями, а также специальными пособиями для обеспечения безопасного плавания в условиях военного времени.

В центре внимания Гидрографической службы Тихоокеанского флота в предвоенный период находилось строительство навигационного оборудования на морском театре. В 30-е годы было возобновлено строительство маяков Чихачева, Егорова, Балюзек, Золотой, Песчаный, Елизавета и др. В 1934 г. был введен в действие первый радиомаяк — Поворотный, а к 1941 г. на побережьях морей Дальнего Востока функционировало уже 25 радиомаяков.

В конце 30-х годов на Дальнем Востоке создалась весьма напряженная международная обстановка. Империалистическая Япония подписала в 1936 г. «Антикоминтерновский пакт» с Германией и открыто готовила вооруженное нападение на Советский Союз. В 1938 г. Япония организовала большую провокацию у озера Хасан. Части 1-й Отдельной Краснознаменной армии дали решительный отпор японским захватчикам, разгромив соединения врага, вторгшегося на нашу землю.

Вместе с армейскими подразделениями активное участие в хасанских событиях принял Тихоокеанский флот. Корабли 7-й морской бригады под командованием капитана 3 ранга С. Г. Горшкова конвоировали транспорты и суда, доставлявшие из Владивостока в бухту Новгородская войска и боевую технику для действующих частей армии.



Капитан 3 ранга С. Г. Горшков -  
командующий 7-й морской бригадой Тихоокеанского Флота.

## 2. В ГОДЫ ВОЙНЫ ПРОТИВ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ

Напряженная обстановка на Дальнем Востоке в период войны с фашистской Германией потребовала от дальневосточных армий, Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии постоянной боевой готовности, ибо Япония, находясь в сговоре с гитлеровской Германией, могла порвать заключенный с СССР 13 апреля 1941 г. договор о нейтралитете и начать войну.

В первые же дни Великой Отечественной войны Тихоокеанский флот стал выставлять оборонительные минные заграждения на подходах к Владивостоку, Советской Гавани и Петропавловску-Камчатскому.

Гидрографы принимали активное участие в навигационно-гидрографическом обеспечении минных постановок: они координировали минные заграждения и ограждали минные фарватеры.

В 1941 г. при главной базе флота были созданы маневренные гидрографические подразделения. Одним из таких подразделений явилась комплексная маневренная гидрографическая партия, в задачу которой входило навигационно-гидрографическое обеспечение боевых действий кораблей

Для гидрографического обеспечения подразделений береговой и противовоздушной обороны было создано восемь маневренных гидрографических групп. В задачу этих групп входило определение геодезических координат батарей и координат постов службы наблюдения и связи.

Кроме комплексной маневренной гидрографической партии и гидрографических групп, сформировали гидрографическую партию, предназначенную для обеспечения минных постановок и траления.

В июне —августе 1941 г. была создана военно-лоцманская служба, которая

сразу же приступила к обеспечению проводок кораблей и судов по минным фарватерам.

Старшим военным лоцманом главной базы флота в 1941 г. был назначен старший лейтенант Б. И. Буковский.

В 1942 г. военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке оставалась напряженной. Несмотря на то что Япония 7 декабря 1941 г. развязала войну с США, она продолжала усиливать Квантунскую армию. Если в июне 1941 г. численность этой армии не превышала 480 тыс. человек, то к 1 января 1942 г. она была увеличена до 1 млн. человек.

Все это вынуждало Советский Союз держать на дальневосточной границе крупные соединения и укреплять мощь Тихоокеанского флота. Исходя из обстановки, Гидрографическая служба ТОФ продолжала совершенствовать навигационно-гидрографическое обеспечение флота.

Для обеспечения рассредоточенного базирования кораблей Тихоокеанская гидрографическая экспедиция в течение 1942 г. провела комплексные гидрографические исследования заливов Амурского, Славянского и Посъет, а также отдельных бухт и гаваней. На основе проведенных работ были составлены и изданы морские навигационные карты и планы.

В начале 1943 г. экспедиция выполняла работы по изучению отдельных бухт и заливов Японского моря в целях получения данных для рассредоточенного базирования кораблей флота. Несмотря на нехватку личного состава, план работ 1943 г. экспедицией был выполнен.

В 1943 г. Гидрографическая служба ТОФ получила весьма ответственное правительственное задание: обеспечить круглосуточное плавание и проводку (при любых метеорологических условиях) транспортов, идущих из Америки во Владивосток и в Николаевск-на-Амуре (операция Ленд-лиз).

Наиболее сложным делом являлась проводка крупнотоннажных судов типа «Либерти» фарватерами Амурского лимана. В Гидрографическом отделе готовились к этому весьма тщательно. Отобрали лучших лоцманов и гидрографов, которые изучили условия плавания по фарватерам лимана.

Особое значение придавалось проводке первых судов типа «Либерти», «Емельян Пугачев», «Степан Разин», «Иван Болотников».



Транспортное судно «ЕМЕЛЬЯН ПУГАЧЕВ»

(использовалось в операции Ленд-лиз)

Благодаря хорошему навигационно-гидрографическому обеспечению первые транспорты были проведены по Восточно-Сахалинскому фарватеру точно по графику. Далее транспорты шли через Татарский пролив до Владивостока самостоятельно, а у минных фарватеров их встречали военные лоцманы.

Огромная заслуга в подготовке, организации и осуществлении проводки принадлежала энергичному офицеру, начальнику военно-лоцманской службы капитану 3 ранга Б. М. Чудновцеву.

В 1943 и 1944 гг. личный состав Гидрографической службы ТОФ значительно больше, чем в 1941 и 1942 гг., привлекался к обеспечению боевой подготовки соединений и частей флота. Только в 1943 г. гидрографы участвовали в 3 общефлотских, 14 тактических и 11 оперативно-тактических учениях, в 18 учениях по боевому управлению частями и подразделениями флота.

### 3. В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ

Подготовка Советских Вооруженных Сил к войне против милитаристской Японии началась сразу же после Крымской конференции, т. е. с февраля 1945г.

Перед Гидрографической службой Тихоокеанского флота командование поставило следующие задачи: обеспечение кораблей и частей необходимым гидрографическо-штурманским вооружением, а также морскими



навигационными картами, провести на кораблях тщательную проверку состояния штурманской техники, обеспечить рассредоточенное базирование кораблей и соединений флота, а также всесторонне подготовиться к навигационно-гидрографическому обеспечению наступательных боевых действий флота.

7 августа 1945г. поступило приказание Военного совета ТОФ произвести рассредоточение частей, кораблей и подразделений Гидрографической службы, а 8 августа было приказано перейти на готовность № 1.

8 августа 1945 г. Советское правительство объявило войну Японии.

9 августа, т. е. ровно через три месяца после капитуляции фашистской Германии, начались военные действия против Японии.



#### 4. Бой за остров Шумшу

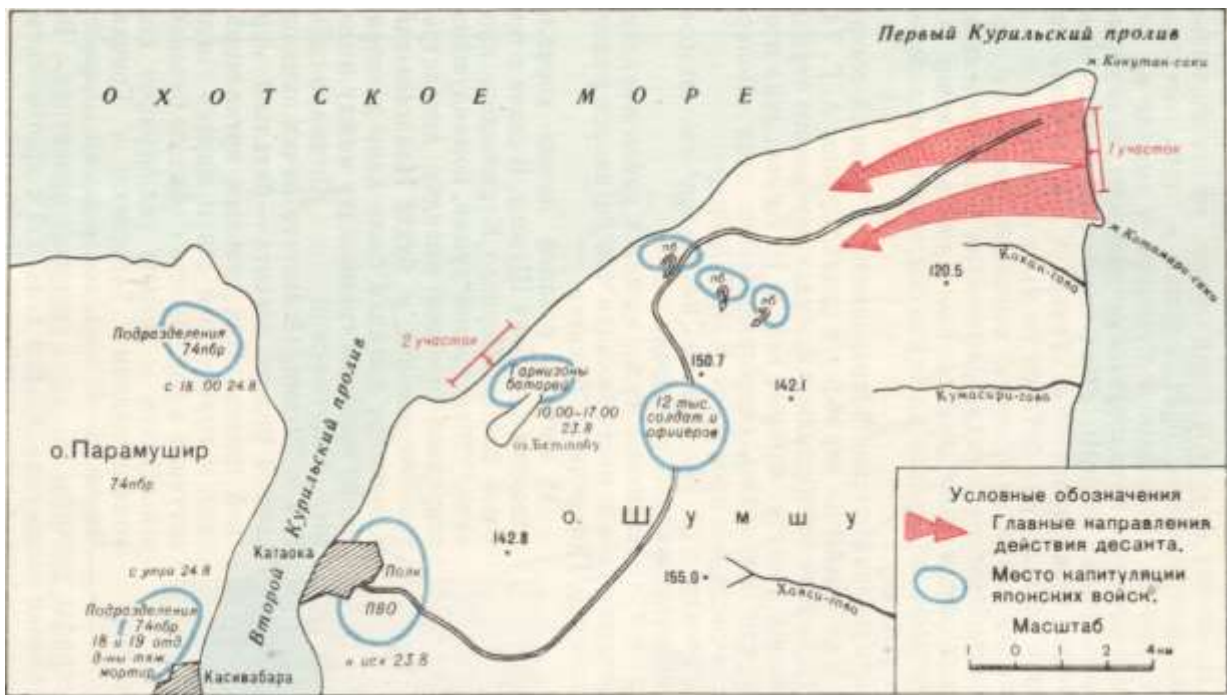
15 августа 1945 года Главное Командование на Дальнем Востоке приняло решение начать освобождение островов Курильской гряды. Ответственным за

навигационно-гидрографическое обеспечение десантной операции был назначен мой прадедушка Водолажский Пётр Петрович.



Капитан 2 ранга Водолажский Пётр Петрович 1945 г.

18 августа поздней ночью корабли подошли к острову Шумшу. Под сильным артиллерийским и пулемётным огнём моряки смело вступили в бой. Вместе с первым броском высадились и группы гидрографов. Гидрографы установили 3 световых ориентира. Во время их установки часть гидрографов вела бой с противником, прикрывая огнём действия своих товарищей. Также была поставлена задача: захватить и восстановить маяк на мысе Коку-тан. Никто не мог предположить, что маяк Коку-тан окажется мощным защитным сооружением. Под его башней имелись обширные железобетонные сооружения, орудийные амбразуры для круговой обороны, подземные ходы, выкатные орудия. Боевой группе прадедушки на помощь пришли морские пехотинцы, огневую поддержку оказали корабли. Объединёнными усилиями сопротивление маяка-фронта было сломлено. Гидрографы в короткий срок ввели маяк в строй. Бой за остров Шумшу носил ожесточённый характер. Однако благодаря мужеству матросов, солдат и офицеров десантных частей враг вынужден был сложить оружие.



Действия десанта на острове Шумшу 1945 г.

За образцовое выполнение заданий командующий флотом от имени Президиума Верховного Совета СССР наградила 134 гидрографа орденами и медалями, а более 500 человек были удостоены медали «За победу над Японией». Этой медалью был награждён мой прадедушка.



Медаль «За победу над Японией»  
Водолажского Петра Петровича

## 5. Боевые награды

За боевые заслуги во время войны мой прадедушка был награждён Орденом Ленина, Орденом Красного Знамени, Орденом Красной Звезды, Орденом Отечественной Войны 2 степени; Медалью за освобождение Кореи.



После войны Пётр Петрович служил в гидрографическом правлении начальником отдела по учебно-воспитательной работе в военно-морском училище города Пушкина и Гатчины. В 1953 году ему было присвоено звание капитан 1 ранга.



Офицерский Кортик ВМФ Водолажского Петра Петровича



Ветеран В.О.В. Капитан 1 ранга  
Водолажский Петр Петрович 1983г.

### III. Заключение.

Проводя исследовательскую работу и анализируя действия гидрографической службы Тихоокеанского флота, я окончательно убедилась в том, что гидрографы Тихоокеанского флота, участвуя в боевых действиях внесли большой вклад в борьбу с империалистической Японией.

Приятно сознавать, что в едином строю с личным составом Военно-Морского Флота находились и гидрографы, внесшие свой посильный вклад в общее дело победы над врагом.

Опыт Великой Отечественной войны показал, что ни одна современная операция на морском театре боевых действий не может быть успешно проведена без надежного навигационно-гидрографического обеспечения, без полноценного использования сил и средств гидрографической службы.

В послевоенные годы личный состав Гидрографической службы ВМФ продолжал проводить огромную работу во всех областях своей деятельности. Поступление новых океанографических судов расширило возможности интенсивного изучения Мирового океана в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к обеспечению военно-морского, транспортного и промыслового флотов.

Идет постоянное совершенствование методов гидрографических и океанографических исследований с учетом использования современных технических средств.

Материалы исследований широко используются при составлении морских навигационных карт и руководств для плавания, а также в научных целях.

После войны в значительных масштабах развернулись работы по развитию различных видов навигационного оборудования.

Изучая материал о своём прадедушке, я много узнала и о войне. Я горжусь своим прадедушкой. Он для меня является примером стойкости и жизнелюбия.

Долг нашего поколения — сохранение памяти о войне и её героях!

Данная работа — это дань уважения тем, кто победил, кто погиб, кто работал в тылу, не зная сна и покоя, кто верил и ждал, несмотря ни на что.

#### IV. Использованные источники.

1. Сайт «Гидрографической службы ВМФ»;
2. Сайт «Большой информационный архив»;
3. Гельфонд Г.М. Советский флот в войне с Японией., Воениздат, 1958.

Исаков И.С. Военно-Морской Флот СССР в Отечественной войне М., Воениздат, 1944.

Тихоокеанский флот. Исторический очерк. М., Воениздат, 1966.

Энциклопедия «Гидрографы в Великой Отечественной войне 1941-1945» Л., 1975г.

4. Семейный архив

5. Воспоминания дедушки (Водолажского Владимира Петровича сына Водолажского Петра Петровича)